

ÅRSMÖTESPROTOKOLL

Tid och plats: 2018-03-27, 19:00 i Equmeniakyrkan, V:a Bodarne

§ 1.	Mötets öppnande:	Vägföreningens ordförande Henrik Ohlsson förklarade mötet öppnat.
§ 2.	Val av ordförande för mötet:	Till mötesordförande utsågs Henrik Ohlsson.
§ 3.	Val av sekreterare för mötet:	Till sekreterare för mötet utsågs John Hedlund
§ 4.	Val av justerare:	Till justerare av årsmötets protokoll utsågs Eva Helgesson och Joachim Swärd
§ 5.	Mötets behöriga utlysning:	Beslutades att årsmötet var behörigt utlyst.
§ 6.	Fastställande av dagordning:	Den föreslagna dagordningen fastställdes.
§ 7.	Föredragning av verksamhetsberättelsen	Styrelsens verksamhetsberättelse föredrogs av John Hedlund
§ 8.	Föredragning av resultat- och balansräkning	Henrik Ohlsson föredrog resultat- och balansräkning.
§ 9.	Föredragning av revisionsberättelsen	Revisor Mats Kaudern föredrog revisionsberättelsen med rekommendation om att mötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet
§ 10.	Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen verksamhetsåret 2017	Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.
§ 11.	Framställningar från styrelsen	<ul style="list-style-type: none"> - Sekreteraren läser upp de särskilda insatser som föreningen har för avsikt att genomföra under Verksamhetsåret 2018. Dessa är ny ytbeläggning av Gräskärrsvägen, ny beläggning av Björkängsvägen, samt del av Näsetvägen. - Ordföranden lyfter frågan om enskilda medlemmars kritik mot de chaufförer som sköter exempelvis snöröjning och slaghackning. Det sistnämnda har medfört att vi idag inte har någon som kan sköta uppgiften. Styrelsen uppmanar medlemmar som har åsikter och förslag att framföra dessa direkt till Henrik. - Ordföranden gör en kort tillbaka och framtids blick kring ombyggnaden av Friluftsskolan. Vägföreningen har ställt villkor beträffande vägavsnitten Gång och cykelväg (GC) som

		<p>ansluter till Ljungbacken, Sommarovägen, Mossbergsväg samt en ny anslutning mellan Näsetsvägen och Västra Bodarnevägen. Avtal finns tecknat. GC-väg ska vara färdigställd under juni månad. Näsetvägen-Mossbergsväg-Klöverängsvägen kommer att vara avstängda från 3 april och 8 veckor. Hänvisning sker till Sommarrovägen med villkor att ingen tungtrafik får trafikera vägavsnittet. Orsaken till avstängningen beror på att nya vatten och avloppsledningar ska läggas ner under vägbanan, nya mötesplatser ska anläggas samt fiberkablar (kommer i viss mån även att beröra Humlevägen.)</p> <ul style="list-style-type: none">- Avtalet med Rydler's Bygg innebär att ingen inflyttning får ske innan anslutningen till Västra Bodarnevägen är klar som är beräknad till maj månads utgång.- Rydler's Bygg har planerat att de nya Bostadsrättsinnehavarna ska kunna flytta in i september. Möjligtvis kommer de som köpt en lägenhet i den gamla renoverade byggnaden att kunna flytta in redan i juni.- Klöverängsvägen kommer efter lantmäteriförrättning att kortas av något samt att en ny vändplats kommer att upprättas.- Vägavsnitt och vändplats längs in på Smedbacken, ca. 100 meter, kommer att ingå i Vägförningens skötselansvar.- Göteborgs stad kommer att sälja 47 tomter plus övrig mark. Framtida grävningar för vatten och avlopp till dessa fastigheter kommer med stor sannolikhet vid att påverka vårt vägnät.- Ordföranden informerar att det förs diskussioner där Jan Person, Göteborgs Stad överväger att förorda att Vägförningen får ett utökat skötsel ansvar för områden som inte är vägmark exempelvis Strandpromenaden.- Ordföranden konstaterar att soptunnor som är ca 120 cm höga och särskilt de som är placerade intill vägkorsningar skymmer sikten och kan vara en direkt trafikfara. Han jämför med de regler som gäller för häckar som inte får vara mer än 80 cm höga på en stäcka närmare än 10 meter från korsningen.- Ordföranden förklarar systemet med andelar. En fastighets antal andelar fastställs utifrån hur den nyttjas, exempelvis åretruntbostad, sommarbostad, jordbruksfastighet, mm. En åretruntbostad har i regel 3 andelar som i nuläget är 3 x 250 kronor.- Hastigheten i vårt vägnät är alldeles för hög. Det finns en lagstadgad högsta hastighet på 40 km/h i vårt vägnät med ett undantag. Observera att det råder 30 Km/h vid skolan. I övrigt råder en rekommenderad högsta hastighet på 30 km/h i vårt vägnät.
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Det råder också BK2 i hela vårt vägnät och kringliggande vägar. Det är Trafikverket som bestämt att vägarna ska skyltas med BK2. Lastbilschauffören själv får betala böterna om överlast skulle förekomma. I dagens lastbilar finns en elektronisk våg som upplyser föraren om lastvikten. Tyvärr måste vi ta ner skylten vid infarten Kyrkvägen till Västra Bodarne vid Solberga.
§ 12.	Inkommen motion och förslag på stadgeändring.	Ingen motion har inkommit ordföranden informerar om möjligheten att inkomma med motioner i god tid till årsmötet.
§ 13.	Beslut om arvoden till styrelsen och revisorer	Årsmötet ställer sig bakom de nuvarande arvodena.
§ 14.	Styrelsens förslag till budget samt debiteringslängd för 2018:	Henrik föredrog styrelsens förslag till budget. Budgeten för 2018 får ses som preliminär då man inte i förväg exakt kan veta hur mycket kostnaden för vinterunderhållet kommer att bli. Budgeten för 2018 baseras på utgifter på 687 200 och intäkter på 610 000. Det betyder att vi i så fall får ett underskott på 77 200. Underskottet förklaras av minskade bidrag samt ökade underhållsavgifter för vårt vägnät. Föreningens tillgångar är i dagsläget goda men styrelsen föreslår ändå en ökning av utdebitering för 2018. Årsmötet beslutade att utdebitering ska höjas från 250 per andel till 300 kronor. Det betyder att ett åretruntboende med 3 andelar får en årskostnad för 2018 på 900 kronor.
§ 15.	Val av ledamöter och suppleanter:	Till ordinarie ledamöter på två år valdes Elenor Nordkvist, Leif Törnqvist och John Hedlund Till suppleanter för två år valdes Christian Sigurdsson och Per Norén
§ 16.	Val av revisor och revisorsuppleant	Till revisor för ett år valdes Mats Kaudern. Till revisorsuppleant på ett år valdes Stefan Freij
§ 17.	Val av valberedning:	Till valberedning för ett år valdes Björn Dahlin (sammankallande) och Jon Lindroth
§ 18.	Övriga frågor	<ul style="list-style-type: none"> - Fråga rörande korsningen Prostensväg och Kyrkvägen. Frågeställaren vill ha fartdämpande åtgärder i korsningen. Frågan har tidigare varit uppe och Henrik har diskuterat korsningen med Trafikingenjören vid tidigare tillfälle. Henrik lovar att lyfta frågan med Trafikingenjören igen då det säkert kommer att bli diskussioner när "järnvägs-korsningen" ska byggas om i maj månad. - En medlem har observerat att en hög mur utmed Gräskärsvägen lutar betänkligt och är orolig för att den kan åsamka skador på vägen. Fastighetsägaren, som också var med vid mötet kommer att undersöka muren.
§ 19.	Meddelande om plats för stämmoprotokoll et hålls tillgängligt:	Årsmötesprotokollet kommer att hållas tillgängligt på föreningens hemsida www.vbodarna.se efter fredagen den 13 april.
§ 20.	Mötets avslutning:	Ordförande tackade sedan deltagarna och förklarade årsmötet avslutat.

--	--	--

Vid protokollet.

Justeras:

Justeras:

John Hedlund

Eva Helgesson

Joachim Swärd